

KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE

ODBOR LEGISLATIVNÍ A PRÁVNÍ, STAVEBNÍ ÚŘAD A KRAJSKÝ ŽIVNOSTENSKÝ ÚŘAD

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4 – Nusle
organ. útvar Ředitelství silnic a dálnic
Správa Karlovy Vary
Závodní 369/82
360 06 Karlovy Vary

Váš dopis značka / ze dne	Číslo jednací	Vyřizuje / linka	Karlovy Vary
	KK/1804/LP/23-5	Ing. Daniel Matějček/ 512	14. 9. 2023

ROZHODNUTÍ

ZMĚNA STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor legislativní a právní, stavební úřad a krajský živnostenský úřad, oddělení stavební úřad, jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal žádost o změnu stavby před jejím dokončením, kterou dne 24. 5. 2023 podala organizace

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle, organizační útvar Ředitelství silnic a dálnic, Správa Karlovy Vary, zastoupený ředitelem Bc. Lukášem Hnízdilem, IČO 65993390, Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary, kterou zastupuje společnost LIZDROJ s.r.o., IČO 27356876, Husinecká 903/10, 130 00 Praha 3 Žižkov, kterou zastupuje společnost Egneza s.r.o., IČO 07274564, Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Podle § 118 a § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e

změnu speciální stavby

I/20 Kfely, most ev. č. 20-008“

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 786 a 1001/6 v katastrálním území Kfely u Horního Slavkova a parc. č. 969/1 v katastrálním území Teplička před jejím dokončením.

Popis území a silniční komunikace

Mostní objekt ev. č. 20-008 se nachází v extravilánu u obce Kfely u Horního Slavkova v Karlovarském kraji. Mostní objekt převádí hlavní trasu silnice č. I/20 (E 49) přes vodní tok Teplá a je situován v ochranném pásmu regionální dráhy, železniční tratě Karlovy Vary - Mariánské Lázně, v minimální vzdálenosti 25 m od osy krajní koleje.

Stavba obsahuje

SO 101 Komunikace

Stavební objekt komunikace řeší navazující stavební úpravy na předpolí mostu v souvislosti s opravou nosné konstrukce mostu a jeho příslušenství. V důsledku provedení nové roznášecí desky nosné konstrukce mostu dojde k mírnému zvýšení nivelety vozovky na mostě. Plynulý přechod na stávající povrch komunikace a vyrovnaní úpravy nivelety bude provedeno přechodovými klíny v délce 110 m karlovarské předpolí a 30 m plzeňské předpolí. Příčný sklon vozovky v úseku na mostě odvozený od nosné konstrukce mostu bude jednotný 0,5 %. Tento stavební objekt dále řeší opravu konstrukce vozovkového souvrství, úpravu nezpevněné krajnice odfrézováním a následným zpevněním, výměnu svodidel obou předmostí po obou stranách v celém rozsahu a vegetační úpravy. Celková délka úpravy včetně mostu je cca 210 m (provozní staničení km 11,060 - 11,270).

SO 201 Most ev. č. 20-008

Tento stavební objekt se zabývá opravou mostního objektu s požadavkem na prodloužení jeho životnosti na dobu do 20 let. Projektová dokumentace řeší jednopólový mostní objekt, u něhož v rámci opravy dojde ke kompletnímu odstojení mostního svršku a vybavení až na úroveň stávajících prefabrikovaných nosníků I 73, které zůstanou zachovány. Na spodní stavbě budou odstraněny podložiskové bloky, závěrné zídky, koncové příčnický nosné konstrukce mostu a krycí vrstva výztuže monolitických převážek pilot. Na stávající nosné konstrukci mostu bude provedena nová spádová sřažená deska se statickou funkcí tl. 230 mm, která bude lokálně vykonzolována. Dále bude zhotovena kompletní celoplošná izolace mostu včetně obnovení odvodňovacích prvků a monolitických mostních říms, jejichž lícová plocha bude tvořena prefabrikovanými lícovými prvky. Do horního povrchu říms bude ukotvena konstrukce zábradelního svodidla se stupněm zadržení H2 a sloupky zábradlí s podélným členěním. V místě dilatačního přechodu mostu budou osazeny nové povrchové mostní závěry. Na mostě bude také provedena nová dvouvrstvá konstrukce vozovky. Stávající rovnoběžná mostní křídla budou nahrazena novými úhlovými železobetonovými monolitickými křídly. Přechodová oblast bude po odstranění přechodové desky tvořena přechodovým klínem z mezerovitého betonu. V oblasti spodní stavby dojde k odstranění a novému provedení poškozených částí monolitických zámků mezi prefabrikovanými nosníky, budou provedeny nové železobetonové podložiskové bloky a závěrné zídky, krycí vrstva výztuže monolitických převážek pilot a repase stávajících ocelových ložisek. Podél líce rovnoběžných mostních křídel, situovaných na předmostí vpravo ve směru jízdy Bečov bude provedeno nové revizní schodiště. Na povodní straně mostu budou provedeny ve svahu tělesa silničního násypu odvodňovací skluzy, které budou na patě násypu zaústěny do stávajícího příkopu. Dále bude provedeno předláždění dlažby na líci opěry z lomového kamene a vydláždění svahového kuželu kamennou dlažbou. Součástí stavby je i zařízení staveniště, které bude umístěno v záboru stavby.

Předmět změny stavby před dokončením

Předmětem změny stavby před dokončením jsou opěry, niveleta mostní konstrukce, křídla, nosná konstrukce mostu, zábradlí a koryto vodoteče. Projektovou dokumentaci změny stavby před dokončením zpracoval Ing. Michal Bernát, ČKAIT 0301483, číslo zakázky 18E88, datum 05/2023.

Výška nivelety silnice I/20 bude snížena o 4,5 – 13 cm oproti schválené projektové dokumentaci. Podélný sklon silnice I/20 bude 0,9%, příčný sklon 6%. U opěr dojde k demolici až na hranu hlav pilot a následně výstavbě nových opěr. Půdorysné rozměry opěr zůstanou zachovány. Původní řešení počítalo pouze se sanací opěr mostu ev. č. 20-008. U mostních křídel dojde ke zkrácení délek oproti ověřené projektové dokumentaci a tím pádem i k posunu skluzů pro odvod dešťové vody. Změna nosné konstrukce spočívá v kompletní výměně nosné konstrukce. Nová nosná konstrukce bude tvořena 11 železobetonovými nosníky T profilu výšky 1300 mm se spráženou železobetonovou deskou min. tl. 220 mm, půdorysné rozměry zůstaly zachovány. Oproti ověřené projektové dokumentaci nebude osazeno zábradlí. Nově bude zpevněno koryto vodoteče.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby oproti původnímu stavebnímu povolení č. j. KK/611/SÚ/20-8 ze dne 27. 10. 2020 takto:

1. Změna stavby bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Michal Bernát, ČKAIT 0301483, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, číslo zakázky 18E88, datum 05/2023. Případné změny stavby nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Lhůta k dokončení celé stavby včetně povolené změny se stanoví do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
3. Ostatní podmínky stavebního povolení č. j. KK/611/SÚ/20-8 ze dne 27. 10. 2020 vztahující se k této části stavby zůstávají v platnosti.
4. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Sokolov, odbor životního prostředí ze dne 8. 6. 2023 č. j. MUSO/52122/2023/OŽP/ROST, úsek ochrany vod:
 - Budou provedena taková opatření, která zamezí znečištění vodního toku nebezpečnými látkami nebo odstraňovaným materiálem (sítě, zaplachtování apod.). Ze zachytného systému bude pravidelně (dle potřeby nebo min. 1x týdně) odklizen zachycený materiál. Případné napadávký stavebního materiálu do koryta vodního toku z něho budou neprodleně odstraněny. O tomto stavu bude informován pracovník Povodí Ohře, státní podnik, provozu Karlovy Vary (kontakt: Miroslav Gígal, e-mail: gigal@poh.cz).
 - V korytě vodního toku nebudou realizovány žádné násypy či jiné překážky.
 - Záměrem nedojde k poškození koryta vodního toku, případné škody budou neprodleně nahlášeny Povodí Ohře, s.p., provozu Karlovy Vary, následně dojde k jejich nápravě a po provedení stavby bude okolí koryta uvedeno do řádného stavu.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle, organizační útvar
Ředitelství silnic a dálnic, Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary
Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
Obec Teplička, Teplička č. p. 40, 364 64 Bečov nad Teplou
Město Horní Slavkov, Dlouhá č. p. 634/12, 357 31 Horní Slavkov
Vodohospodářské sdružení obcí západních Čech, Studentská č. p. 328/64, Doubí, 360 07
Karlovy Vary

Odůvodnění:

Dne 24. 5. 2023 podal stavebník žádost o změnu stavby před jejím dokončením, na kterou vydal speciální stavební úřad stavební povolení č. j. KK/611/SÚ/20-8 ze dne 27. 10. 2020, které nabylo právní moci dne 19. 11. 2020.

Předmětem změny stavby před dokončením jsou opěry, niveleta mostní konstrukce, křídla, nosná konstrukce mostu, zábradlí a koryto vodoteče.

Okruh účastníků řízení byl stanoven takto:

Speciální stavební úřad v řízeních o věcech upravených zákonem o pozemních komunikacích postupuje podle správního řádu, popřípadě podle stavebního zákona, jde-li o rozhodování týkající se staveb silnic. V daném případě se postupuje při určení okruhu účastníků řízení přiměřeně jako ve společném řízení, to je podle ust. § 94k stavebního zákona:

- stavebník a žadatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle, organizační útvar Ředitelství silnic a dálnic, Správa Karlovy Vary, zastoupený ředitelem Bc. Lukášem Hnízdem, IČO 65993390, Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary, kterou zastupuje společnost Egneza s.r.o., IČO 07274564, Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most,

- obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:

Obec Teplička,

Město Horní Slavkov,

- vlastník pozemní komunikace I/20, jejíž bude stavba součástí, popřípadě, jejímž bude příslušenstvím:

Česká republika, jejíž právo hospodařit s majetkem státu přísluší právnické osobě Ředitelství silnic a dálnic ČR, která je jako státní příspěvková organizace zřízená Ministerstvem dopravy ČR pověřena výkonem vlastnických práv státu k nemovitostem tvořících dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy,

- vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno:

Česká republika, jejíž právo hospodařit s majetkem státu přísluší právnické osobě Povodí Ohře, státní podnik – pozemek parc. č. 1001/6 v katastrálním území Kfely u Horního Slavkova,

- vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:

Vodohospodářské sdružení obcí západních Čech – věcné břemeno k pozemku parc č. 969/1 v katastrálním území Teplička,

ČEZ Distribuce, a. s. – věcné břemeno k pozemku parc č. 969/1 v katastrálním území Teplička,

- vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich, může-li být jejich vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno a ti, kdo mají k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno: NADE, s.r.o. – pozemky parc. č. 783/2, 802/1, 802/2 v katastrálním území Kfely u Horního Slavkova,

Česká republika, jejíž právo hospodařit s majetkem státu přísluší právnické osobě
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem – pozemek parc.
č. 1011 v katastrálním území Kfely u Horního Slavkova,

Aleš Svoboda – pozemky parc. č. 1006 v katastrálním území Teplička, parc. č. 1011
v katastrálním území Kfely u Horního Slavkova,

Lesní společnost Bečov, s.r.o. – pozemek parc. č. 1014 v katastrálním území Teplička.

Při určování okruhu účastníků vycházel speciální stavební úřad z charakteru navrhované změny s ohledem na možnost, míru a způsob dotčení práv osob, které byly zařazeny do okruhu účastníků původního stavebního řízení, resp. které jsou jejich právními nástupci. Vlivem změny stavby oproti původnímu stavu dochází ke změně opěr, nivelety mostní konstrukce, křídel, nosné konstrukce mostu, zábradlí a koryta vodoteče. Tyto změny vyvolají zvýšení imisí a emisí oproti původnímu stavu, a proto byl původní okruh účastníků zachován. Oproti původnímu stavebnímu povolení č. j. KK/611/SÚ/20-8 ze dne 27. 10. 2020 jsou navíc účastníky řízení organizace Vodohospodářské sdružení obcí západních Čech, ČEZ Distribuce, a. s., Obec Teplička a Město Horní Slavkov.

Speciální stavební úřad oznámil č. j. KK/1804/LP/23-4 ze dne 8. 8. 2023 zahájení řízení o změně stavby před jejím dokončením známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 30. 8. 2023 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska, a dále jim umožnil v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vyjádřit se ve lhůtě 7 dnů, tj. do 6. 9. 2023 ke shromážděným podkladům rozhodnutí. Ve stanovené lhůtě těchto možností účastníci řízení ani dotčené orgány nevyužili.

Speciální stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji v rozsahu, v jakém se změna dotýká práv, právem chráněných zájmů nebo povinností účastníků řízení, jakož i zájmů chráněných dotčenými orgány, a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení předmětné změny stavby před jejím úplným dokončením.

Stanoviska sdělili:

- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Správa CHKO Slavkovský les závazné stanovisko ze dne 24. 5. 2023 č. j. SR/0452/SL/2020-14, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami, podmínky jsou shodné s podmínkami stavebního povolení KK/611/SÚ/20-8 ze dne 27. 10. 2020,
- Povodí Ohře, státní podnik, vyjádření ze dne 17. 5. 2023 č. j. POH/24312/2023-2/032400,
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí koordinované stanovisko č. j. MUSO/62038/2023/OSÚP/LURA ze dne 15. 6. 2023, bez podmínek,
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, závazné stanovisko ze dne 8. 6. 2023 č. j. MUSO/52122/2023/OŽP/ROST z hlediska ochrany vod, souhlasné závazné stanovisko s podmínkami, podmínky zapracovány v podmínce č. 4 tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

NADE, s.r.o., Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Aleš Svoboda, Lesní společnost Bečov, s.r.o.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci rozhodnutí zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace změny stavby. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem.

Ing. Miroslava Loudová
vedoucí oddělení stavební úřad
odbor legislativní a právní, stavební
úřad a krajský živnostenský úřad

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 18 odst. 5 ve výši 1000 Kč byl zaplacen dne 12. 9. 2023.

Obdrží:

účastníci - do vlastních rukou
LIZDROJ s.r.o., IDDS: bmriuna

sídlo: Husinecká 903/10, 130 00 Praha 3 - Žižkov
zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 –
Nusle, organizační útvar Ředitelství silnic a dálnic, Správa Karlovy Vary, Závodní
369/82, 360 06 Karlovy Vary
Obec Teplička, IDDS: fpxb643
sídlo: Teplička č. p. 40, 364 64 Bečov nad Teplou
Město Horní Slavkov, IDDS: pm6bqn3
sídlo: Dlouhá č. p. 634/12, 357 31 Horní Slavkov
Vodohospodářské sdružení obcí západních Čech, IDDS: fjayisv
sídlo: Studentská č. p. 328/64, Doubí, 360 07 Karlovy Vary
Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm
sídlo: Bezručova č. p. 4219, 430 03 Chomutov
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
NADE, s.r.o., IDDS: v5jpgsn
sídlo: Hlavní č. p. 560, Krásno, 357 31 Horní Slavkov
Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, IDDS: ucchjm
sídlo: Dlážděná č. p. 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Aleš Svoboda, IDDS: jc2fi3y
trvalý pobyt: Vodná č. p. 23, 364 64 Bečov nad Teplou
Lesní společnost Bečov, s.r.o., IDDS: px8iafs
sídlo: Karlovarská č. p. 305, 364 64 Bečov nad Teplou

dotčené orgány

Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí (vodoprávní úřad), IDDS: 6xmbrxu
sídlo: Rokycanova č. p. 1929, 356 01 Sokolov
Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Pracoviště Karlovy Vary, IDDS: dkkdkdj
sídlo: Závodu míru č. p. 725/16, Stará Role, 360 17 Karlovy Vary